

ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΚΑΘΗΓΗΤΗ Β. ΠΡΟΦΥΛΛΙΔΗ

ΠΡΟΣΩΠΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Επώνυμο: Προφυλλίδης

Όνομα: Βασίλειος

Θέση: Καθηγητής Πανεπιστημίου - Συγκοινωνιολόγος

Διεύθυνση: Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών,
Τομέας Συγκοινωνιακών Έργων και Μεταφορών,
Πανεπιστημιούπολη Κιμμερίων, 67100, Ξάνθη

E-mail: vprofil@civil.duth.gr, bprofil@otenet.gr,

Home page: www.profillidis.gr

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟΙ ΤΙΤΛΟΙ

- Πολιτικός Μηχανικός Α.Π.Θ. (1980).
- Συγκοινωνιολόγος Πολυτεχνείου Παρισίων, Ecole Nationale des Ponts et Chaussées (1981).
- Διδάκτορας Πολυτεχνείου Παρισίων, Ecole Nationale des Ponts et Chaussées (1983).
- Πτυχιούχος Νομικής Α.Π.Θ. (1987).

ΞΕΝΕΣ ΓΛΩΣΣΕΣ

- Αγγλικά (πολύ καλά)
- Γαλλικά (πολύ καλά)
- Ισπανικά (καλά)
- Γερμανικά (μέτρια)

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΡΓΟ – ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ

- Ερευνητής στους Γαλλικούς Σιδηροδρόμους (SNCF), (1981-84)
- Επιστημονικός Σύμβουλος του ΟΣΕ (1984-86)
- Συγκοινωνιολόγος Δήμου Θεσσαλονίκης (1987-90)
- Ειδικός Σύμβουλος Υπουργείου Δημοσίων Έργων (1991-93)
- Ειδικός Σύμβουλος του Υπουργείου Μεταφορών (1995-96)
- Επιστημονικό μέλος της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Υπουργών Μεταφορών (1991-σήμερα)
- Επιστημονικό μέλος της Διεθνούς Ένωσης Σιδηροδρόμων (1998-σήμερα)
- Μελετητής Συγκοινωνιολόγος (1987-σήμερα)

Ο Β. Προφυλλίδης συμμετείχε στην εκπόνηση των παρακάτω Ερευνητικών Προγραμμάτων (ως Επιστημονικός Υπεύθυνος) και Μελετών (ως Υπεύθυνος για το σιδηροδρομική σκέλος):

1. **Συνδυασμός σε Ενιαία Λύση της Βόρειας και Δυτικής Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης, Αττικό Μετρό, 2018,**
2. **Σχεδιασμός Επιδομής και Επεκτάσεων Μετρό Θεσσαλονίκης, ΟΜΕΚ – Αττικό Μετρό, 2013-2017,**
3. **Γενικός Κανονισμός Χρήσης Βαγονιών, ΤΡΑΙΝΟΣΕ, 2016-2017,**

4. **Συνδυνασμένες Μεταφορές – Δίκτυα και Ρυθμιστικό Σχέδιο Αττικής 2020**, *Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος*, Αθήνα, 2011,
5. **Μελέτη Σκοπιμότητας Κάθετου Οδικού Άξονα Ε 61 Σέρρες-Καβάλα** *Εγνατία Οδός Α.Ε.* (σε συνεργασία με την εταιρεία DELCO), 2009,
6. **Vision Stratégique des Chemins de Fer Européens vers 2025** *Union Internationale des Chemins de Fer (UIC)*, Paris, 2007-2008,
7. **Μελέτη Σχεδιασμού Επενδύσεων για Συγκοινωνιακές Υποδομές της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ενόψει του Δ' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης** *Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης*, 2006-2008,
8. **Εσωτερικές Τιμολογήσεις και Λογιστικός Διαχωρισμός των λειτουργιών του ΟΣΕ** (σε συνεργασία με την εταιρεία Ernst & Young) *Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος*, 2004-2005,
9. **Προμελέτη Χάραξης Σιδηροδρομικής Σύνδεσης ΒΙ.ΠΕ. Κομοτηνής** (σε συνεργασία με την εταιρεία ΜΕΤΕ-ΣΥΣΜ Α.Ε.) *ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.*, 2004-2005,
10. **Εφαρμογή του θεσμικού πλαισίου για την ίδρυση της νέας εταιρείας «Εθνικός Διαχειριστής της Σιδηροδρομικής Υποδομής» και της νέας εταιρείας «Ο.Σ.Ε. - Εκμετάλλευση»** (σελ. 235) *Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος*, 2003-2004,
11. **Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης και Οριστική Μελέτη του έργου «Κατασκευή Επιδομής, Σηματοδότησης, Τηλεδιοίκησης και Τηλεπικοινωνιών για τη γραμμή Σ.Κ.Α.–ΚΙΑΤΟ, ηλεκ/σης για τη γραμμή Σ.Κ.Α.–ΘΡΙΑΣΙΟ, έργα ασφάλειας για τη γραμμή ΕΛΕΥΣΙΝΑ–ΚΙΑΤΟ και Η/Μ ερ ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.**, 2002,
12. **Έρευνα Αγοράς. Τιμολογιακή και Εμπορική Πολιτική. Βελτίωση Ανταγωνιστικότητας για τους Υπεραστικούς Επιβατικούς Συρμούς (Intercity και Ταχείες) του ΟΣΕ στους Άξονες Αθήνα – Θεσσαλονίκη και Αθήνα – Πάτρα** *Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος*, 2002-2003,
13. **Πρόταση για την Αναθεώρηση του Θεσμικού Πλαισίου για τους Σιδηροδρόμους** *Υπουργείο Μεταφορών*, 2002-2003,
14. **Μελέτη Επιδομής Προαστιακού Σιδηροδρόμου Αθηνών. (118 σελ.)** *DE-Consult – ΕΡΓΟΣΕ*, 2001-2002,
15. **Καθορισμός Τεχνικών Χαρακτηριστικών. Διαστασιολόγηση Διατομών. Εκπόνηση Πλήρους Μελέτης Γραμμολογίας. Σύνταξη Τεχνικών Προδιαγραφών και Τευχών Δημοπράτησης για την Κατασκευή της Επιδομής της Νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων Αθηνών – Κορίνθου** *ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.*, 2001-2002,
16. **Μελέτη Σκοπιμότητας Κατασκευής Νέου Αερολιμένα Ηγουμενίτσας** *Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας*, 2001-2002,
17. **Βελτιστοποίηση Τεχνικών Χαρακτηριστικών, Τεχνικές Προδιαγραφές και Τεύχη Δημοπράτησης για τα Τμήματα: 1. Περιοχή ποταμού Αξιού από Χ.Θ. 494+126 έως Χ.Θ. 500+131. 2. Κύριο κλάδο Ενωτικής Αξιού από Χ.Θ. 0+000 έως 1+500. 3. Περιοχή ποταμού Στρυμόνα.** *ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.*, 2000-2001,
18. **Καταγραφή, Διαστασιολόγηση Διατομών. Διάγνωση και Αξιολόγηση της Σιδηροδρομικής Υποδομής και Οργάνωση της Συντήρησης για τις Γραμμές του ΟΣΕ με στόχο την Αύξηση του Βαθμού Αξιοπιστίας και Ασφάλειας των Σιδηροδρομικών Μεταφορών (331 σελ.)** *Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος*, 2000,
19. **Βελτιστοποίηση Τεχνικών χαρακτηριστικών, Διαστασιολόγηση Διατομών, Γραμμολογία Σταθμών, Τεχνικές Προδιαγραφές και Πρότυπα Τεύχη Δημοπράτησης για τη Σιδηροδρομική Γραμμή Ευαγγελισμός-Λεπτοκαρυά, (223 σελ.)** *ΕΡΓΟΣΕ*, 1999-2001,
20. **Γενικό Σχέδιο Ανάπτυξης (Master Plan) Αερολιμένων Καρπάθου, Κάσου και Καστελόριζου, (609 σελ.)** *Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας*, 1999,
21. **Γενικό Σχέδιο Ανάπτυξης (Master Plan) Κρατικού Αερολιμένα Ρόδου, (1.164 σελ.)** *Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας*, 1997-1998,

22. **Τεχνικο-Οικονομική Διερεύνηση Σκοπιμότητας για την Κυκλοφορία Οχημάτων με Ανακλινόμενο Αμάξωμα στο Ελληνικό Σιδηροδρομικό Δίκτυο, (571 σελ.) Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος, 1997,**
23. **Προοπτικές Ανάπτυξης και Απαιτούμενος Εκσυγχρονισμός της Σιδηροδρομικής Γραμμής Θεσσαλονίκης - Αλεξανδρούπολης, (663 σελ.) Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος, 1996,**
24. **Έρευνα Χαρακτηριστικών Μεταφορικού Έργου και Υποβολή Προτάσεων Διαμόρφωσης Εμπορικής και Τιμολογιακής Πολιτικής για τους Συρμούς Intercity του ΟΣΕ, (550 σελ.) Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος, 1996,**
25. **Διερεύνηση Σκοπιμότητας Εκσυγχρονισμού της Σιδηροδρομικής Γραμμής Αλεξανδρούπολης - Ορμενίου, (411 σελ.) Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος, 1995,**
26. **Οικονομοτεχνική Μελέτη Έργων Ανάπτυξης Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης, (161 σελ.) Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης, 1995,**
27. **Αμαξοστάσιο Μετρό Θεσσαλονίκης, Τεύχος XII Προμελέτης Μετρό Θεσσαλονίκης, (Β. Προφυλλίδης, Ι. Μαγκανάρης, κ.α.) Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ., 1991**
28. **Κυκλοφοριακή Μελέτη Δήμου Σερρών Δήμος Σερρών, 1990**
29. **Επιδομή Γραμμής-Γραμμή Παροχής Έλξης Μετρό Θεσσαλονίκης, (Β. Προφυλλίδης, Κ. Δημητριάδης) Τεύχος VII Προμελέτης Μετρό Θεσσαλονίκης (Μέρος II) Δήμος Θεσσαλονίκης, 1990**
30. **Προκαταρκτική Μελέτη Δικτύου Ποδηλατοδρόμων στην πόλη της Θεσσαλονίκης, (Β. Προφυλλίδης, Α. Μπαντέλας) Δήμος Θεσσαλονίκης, 1990,**
31. **Μεθοδολογία Κατασκευής Μετρό Θεσσαλονίκης, (Γ. Πενέλης, Β. Προφυλλίδης), Τεύχος III Προμελέτης Μετρό Θεσσαλονίκης (Μέρος II) Δήμος Θεσσαλονίκης, 1990,**
32. **Χάραξη Μετρό Θεσσαλονίκης, Τεύχος I Μέρος II Προμελέτης Μετρό Θεσσαλονίκης Δήμος Θεσσαλονίκης, 1990,**
33. **Κυκλοφοριακή Μελέτη Δήμου Πολίχνης Δήμος Πολίχνης Θεσσαλονίκης, 1989,**
34. **Λειτουργικά Χαρακτηριστικά και Εκμετάλλευση του Μετρό Θεσσαλονίκης. Τεύχος X Προμελέτης Μετρό Θεσσαλονίκης (Μέρος II) Δήμος Θεσσαλονίκης, 1989,**
35. **Προκαταρκτική Μελέτη Υπόγειου Τετραόροφου Σταθμού Αυτοκινήτων στην Πλατεία Διοικητηρίου Θεσσαλονίκης Δήμος Θεσσαλονίκης, 1988.**

ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

- ◆ Επιστ. Συνεργάτης Ε.Μ. Πολυτεχνείου (1984-1985)
- ◆ Επιστ. Συνεργάτης Α.Π. Θεσσαλονίκης (1986-1987)
- ◆ Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης (1990-σήμερα), όπου είναι σήμερα Καθηγητής. Διδασκαλία των μαθημάτων:
 - Σιδηροδρομική
 - Οικονομική των Μεταφορών
 - Σχεδιασμός Αεροδρομίων
 - Κυκλοφοριακός Σχεδιασμός
 - Συγκοινωνιακός Σχεδιασμός
 - Τεχνικό Δίκαιο
- ◆ Επισκ. Καθηγητής Πανεπιστημίου Μακεδονίας (1995-1999). Διδασκαλία του μαθήματος Ευρωπαϊκό Μάνατζμεντ Μεταφορών και Περιβάλλοντος
- ◆ Επισκ. Καθηγητής Πανεπιστημίου Lille (Γαλλία) (1999). Διδασκαλία του μαθήματος Ειδικά Θέματα Διαχείρισης Μεταφορών.

- ◆ 2003-σήμερα. Διατμηματικό Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα (Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών ΔΠΘ, Τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Μηχανικών Υπολογιστών ΔΠΘ, Τμήμα Οργάνωσης και Διοίκησης Επιχειρήσεων του Πανεπιστημίου Μακεδονίας) με τίτλο Οργάνωση και Διοίκηση Τεχνικών Συστημάτων. Διδασκαλία των μεταπτυχιακών μαθημάτων:
 - Προχωρημένη Τεχνολογία Μεταφορών
 - Διαχείριση Μεταφορών
 - Τεχνική Νομοθεσία
- ◆ 2008-2010, 2017-σήμερα. Διευθυντής Τομέα Συγκοινωνιακών Έργων και Μεταφορών Δ.Π.Θ.
- ◆ 2008-2013. Πρόεδρος Τμήματος Αρχιτεκτόνων Δ.Π.Θ.

BIBΛΙΑ

- *Modeling of Transport Demand – Analyzing, Calculating, and Forecasting Transport Demand*, (V.A Profillidis G.N. Botzoris), Elsevier, New York, Amsterdam, 2018.

Η πρόβλεψη της ζήτησης μεταφορών προϋποθέτει επαρκή γνώση των αιτιών που επηρεάζουν τη ζήτηση, των διαφόρων ελαστικοτήτων, της διαχρονικής εξέλιξης της ζήτησης για όλα τα συστήματα μεταφορών, της σημασίας της ζήτησης στο σχεδιασμό και την οργάνωση των μεταφορών (μεταφορικών υπηρεσιών και υποδομών μεταφορών). Το βιβλίο ξεκινά με μια τέτοια συνολική ανάλυση του κλάδου των μεταφορών, τη δυνατότητα αποσύνδεσης των ρυθμών ανάπτυξης των μεταφορών από τους ρυθμούς της οικονομικής ανάπτυξης, τις αλλαγές που θα επέλθουν από τη χρήση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου και των οχημάτων που κινούνται αυτόνομα (δίχως οδηγό), τη γενίκευση των πολιτικών βιώσιμης κινητικότητας, τις επιπτώσεις από την αустηροποίηση των περιβαλλοντικών όρων που αφορούν τις μεταφορές.

Στη συνέχεια παρουσιάζονται οι ποιοτικές μέθοδοι πρόβλεψης της ζήτησης, οι οποίες μπορούν να μετατρέψουν την εμπειρική γνώση και άποψη ειδικών και του κοινού σε πρόβλεψη της μελλοντικής ζήτησης. Διερευνώνται όλες οι ποιοτικές μέθοδοι: γνωματεύσεις ειδικών, Δελφική μέθοδος, μέθοδος συγγραφής σεναρίων, έρευνες ερωτηματολογίου και αγοράς. Για κάθε μέθοδο δίνονται οι προϋποθέσεις εφαρμογής, ο αναλυτικός σχεδιασμός και τα βήματα υλοποίησης και τα ποσοτικά κριτήρια και οι έλεγχοι που διασφαλίζουν την αξιοπιστία της μεθόδου.

Παρουσιάζονται κατόπιν οι στατιστικές μέθοδοι πρόβλεψης της ζήτησης. Εξηγούνται όλοι οι στατιστικοί έλεγχοι που είναι απαραίτητοι ώστε να τεκμηριωθεί αξιόπιστα η ύπαρξη συσχέτισης ανάμεσα στα διάφορα αίτια-μεταβλητές που επηρεάζουν τη ζήτηση (χρόνος αναφοράς, κόστος, διάρκεια διαδρομής, συχνότητα δρομολογίων, εισόδημα χρηστών, κ.λπ.) και την πρόβλεψη της ζήτησης. Αναλύονται κατόπιν όλες οι στατιστικές μέθοδοι πρόβλεψης της ζήτησης, με συγκεκριμένα παραδείγματα για κάθε μέσο μεταφοράς.

Μεγάλο μέρος του βιβλίου αφιερώνεται στα οικονομετρικά μοντέλα πρόβλεψης της ζήτησης που επιτρέπουν να συσχετίσουμε αιτιοκρατικά τα διάφορα αίτια της ζήτησης με την εξέλιξη της ζήτησης και την πρόβλεψη της μελλοντικής ζήτησης. Δίνονται οι προϋποθέσεις εφαρμογής, τα απαραίτητα βήματα και οι απαιτούμενοι στατιστικοί έλεγχοι για τη δημιουργία ενός οικονομετρικού μοντέλου. Αναλύονται τα διάφορα οικονομετρικά μοντέλα, με συγκεκριμένες περιπτώσεις εφαρμογών, που μπορούν να αξιοποιηθούν για την αιτιοκρατική πρόβλεψη της μελλοντικής ζήτησης για τις περιπτώσεις των αεροπορικών, οδικών, σιδηροδρομικών και αστικών μεταφορών (τόσο επιβατικών όσο και εμπορευματικών) και της οδικής ασφάλειας και των τροχαίων ατυχημάτων.

Γίνεται ακόμη εκτενής ανάλυση της μεθόδου των 4 βημάτων που επιτρέπει την πρόβλεψη της ζήτησης σε αστικό χώρο. Εξηγούνται τα τέσσερα βήματα της μεθόδου: γένεση των μετακινήσεων, κατανομή των μετακινήσεων σε ζεύγη προέλευσης – προορισμού, επιλογή μέσου μεταφοράς, προσδιορισμός της αναλυτικής διαδρομής κάθε μετακίνησης. Για κάθε βήμα δίνονται τα μοντέλα, οι εξισώσεις και οι αλγόριθμοι που χρησιμοποιούνται.

Εκτός όμως από τις προηγούμενες μεθόδους, αναλύονται και οι μέθοδοι πρόβλεψης της ζήτησης που στηρίζονται στις τεχνικές της τεχνητής νοημοσύνης και ειδικότερα των τεχνητών νευρωνικών δικτύων. Περιγράφονται οι διάφορες κατηγορίες, τύποι και αλγόριθμοι τεχνητών νευρωνικών δικτύων και εξηγείται τότε ενδείκνυται να χρησιμοποιηθούν έναντι των παραδοσιακών στατιστικών και οι-

κονομετρικών μεθόδων. Δίνονται αναλυτικά παραδείγματα εφαρμογής των τεχνητών νευρωνικών δικτύων για την πρόβλεψη της ζήτησης αεροπορικών, οδικών, σιδηροδρομικών μεταφορών, της οδικής ασφάλειας, για την πρόβλεψη των αναγκών συντήρησης, για τη στάθμιση των επιπτώσεων απρόβλεπτων γεγονότων στη ζήτηση.

Το βιβλίο περιλαμβάνει 9 κεφάλαια, τα εξής:

- Chapter 1: Transport demand and factors affecting it
- Chapter 2: Evolution and trends of transport demand
- Chapter 3: Methods of modeling transport demand
- Chapter 4: Executive judgment, Delphi, scenario writing and survey methods
- Chapter 5: Statistical methods for transport demand modeling
- Chapter 6: Trend projection and time series methods
- Chapter 7: Econometric, gravity and the 4-step methods
- Chapter 8: Artificial intelligence – Neural network methods
- Chapter 9: Fuzzy methods.

Το βιβλίο *Modeling of Transport Demand – Analyzing, Calculating, and Forecasting Transport Demand* παρουσιάστηκε και αξιολογήθηκε στο επιστημονικό περιοδικό **Transport Reviews** (1^ο στην παγκόσμια κατάταξη μεταξύ 31 επιστημονικών περιοδικών στο αντικείμενο των μεταφορών για το έτος 2017 με impact factor 4.647 και 2^ο στην παγκόσμια κατάταξη μεταξύ 36 επιστημονικών περιοδικών στο αντικείμενο των μεταφορών για το έτος 2018 με impact factor 6.648) ως εξής:

«Profillidis and Botzoris have written a welcome addition to what is only a handful of key textbooks on a topic that remains largely misunderstood—to develop trustworthy, transparent, and ultimately useful data driven, mathematical tools to support decision making in a highly politicised transport field that also seems to be in greater flux than we have experienced in the last few decades.... In conclusion, Profillidis and Botzoris have done an excellent job, creating an accessible text that should be viewed as additional to rather than replacing its better-known predecessors. The modeling of transport demand is a vast area to cover, and much of the existing literature has focused on urban, policy-supporting approaches. Those with a need to also consider the need for application in the transport industry now have access to a single source volume; available as paperback and as e-book» (DOI: 10.1080/01441647.2019.1635226).

- ***Railway Management and Engineering***, Ashgate-Publishing Group, Aldershot Brookfield USA, Hong Kong, Singapore, Sydney, 2014.

Στο βιβλίο αναλύονται όλα τα ζητήματα που αφορούν την Οργάνωση, τη Ζήτηση, το Σχεδιασμό, το Management, την Κατασκευή, Συντήρηση και Λειτουργία των Σιδηροδρόμων. Το βιβλίο προλογίζεται από τον Καθηγητή Andres Lopez Pita (Διευθυντή του Κέντρου Καινοτομίας για τις Μεταφορές, Πολυτεχνείο της Βαρκελώνης, CENIT), μεταφράστηκε το 2012 στην Κινεζική γλώσσα και περιλαμβάνει τις εξής ενότητες:

- Ο Σιδηρόδρομος και η αγορά των μεταφορών
- Ανταγωνισμός και Απελευθέρωση
- Μεταφορικό έργο και παραγωγικότητα
- Οι μεγάλες ταχύτητες
- Νομοθεσία και Πολιτική
- Κοινοτικές Διατάξεις
- Διαχωρισμός Υποδομής - Εκμετάλλευσης
- Πρόβλεψη και Μοντέλα Ζήτησης
- Κόστος κατασκευής και λειτουργίας γραμμής και τροχαίου υλικού
- Τιμολόγηση Υποδομής
- Τιμολόγηση Επιβατικών και Εμπορευματικών Μεταφορών
- Management, Σχεδιασμός και Οργάνωση Σιδηροδρόμων
- Μηχανική Συμπεριφορά Επιδομής

- Γεωτεχνική και Υδραυλική Ανάλυση Υποδομής
 - Σεισμικός Κίνδυνος
 - Σιδηροτροχιά
 - Στρωτήρες
 - Σύνδεσμοι
 - Έρμα
 - Διατομές γραμμής
 - Εγκάρσια Φαινόμενα - Εκτροχιασμός
 - Χάραξη
 - Αλλαγές Γραμμής
 - Στρώση και Συντήρηση Γραμμής, Σφάλματα Γραμμής
 - Σταθερή Επιδομή - Γραμμή επί πλάκας σκυροδέματος
 - Δυναμική της Κίνησης του Συρμού
 - Σήραγγες
 - Έλξη, Τροχαίο Υλικό
 - Ανακλινόμενοι Συρμοί
 - Μαγνητικά Τρένα
 - Δηζελοκίνηση και Ηλεκτροκίνηση
 - Σηματοδότηση
 - Ασφάλεια
 - Διαλειτουργικότητα
 - Κραδασμοί και Ηχορρύπανση
 - Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις.
- ***Railway Engineering, - 2nd Edition***, Ashgate-Publishing Group, Aldershot, Brookfield USA, Hong Kong, Singapore, Sydney, 2000.

Το βιβλίο προλογίζεται από τον Ph Roumeuguère, (τ. Γενικό Διευθυντή της Διεθνούς Ένωσης Σιδηροδρόμων) και έχει μεταφραστεί στην Αραβική, Κορεατική, Τουρκική και Κινεζική γλώσσα . Περιλαμβάνει τα κεφάλαια:

1. Ο Σιδηρόδρομος και οι Μεταφορές
 2. Σιδηροδρομική επιδομή
 3. Σιδηροδρομική υποδομή
 4. Μηχανική συμπεριφορά της επιδομής
 5. Η σιδηροτροχιά
 6. Στρωτήρες - Σύνδεσμοι
 7. Έρμα
 8. Εγκάρσια φαινόμενα - Εκτροχιασμός
 9. Χάραξη της γραμμής
 10. Αλλαγές γραμμής
 11. Συντήρηση γραμμής
 12. Δυναμική των συρμών
 13. Έλξη, Δηζελοκίνηση και ηλεκτροκίνηση
- ***Οικονομική των Μεταφορών***, Εκδόσεις Παπασωτηρίου, 5^η Αναθεωρημένη Έκδοση, Αθήνα, 2016
- Το βιβλίο απευθύνεται τόσο στους επαγγελματίες μηχανικούς και οικονομολόγους, που ασχολούνται με τις μεταφορές, όσο και στους φοιτητές των Πολυτεχνείων και των Οικονομικών Σχολών. Περιλαμβάνει τα αντικείμενα:
- Μεταφορές και οικονομία, Εξέλιξη, θέση σήμερα και προοπτικές των οδικών, σιδηροδρομικών, αεροπορικών και θαλάσσιων μεταφορών, Το εθνικό και παγκοσμιοποιημένο οικονομικό περιβάλλον,

Προσφορά και ζήτηση στην αγορά των μεταφορών, Ελαστικότητες, Σχεδιασμός μεταφορών, Μοντέλα πρόβλεψης ζήτησης μεταφορών, Στατιστικά μοντέλα, Οικονομικά μοντέλα, Μοντέλα ασάφειας, Κόστος κατασκευής συγκοινωνιακών έργων, Κόστος λειτουργίας συγκοινωνιακών υποδομών και επιχειρήσεων μεταφορών, Κόστος και αντιμετώπιση τροχαίων ατυχημάτων, Εμπορική και τιμολογιακή πολιτική, Έρευνες αγοράς, Επιχειρησιακά σχέδια μεταφορών, Μελέτες σκοπιμότητας, Αξιολόγηση συγκοινωνιακών έργων, Πολυκριτηριακές μέθοδοι, Ανάλυση ευαισθησίας, Χρηματοπιστωτική ανάλυση, Χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση, Μεταφορές και περιβάλλον, Μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων, Δίκαιο των μεταφορών, Επιχειρήσεις μεταφορών, Κοινωνική πολιτική μεταφορών, Απελευθέρωση και ιδιωτικοποίηση στις μεταφορές, Μεταφορές και περιφερειακή ανάπτυξη.

- **Αεροπορικές Μεταφορές – Αεροδρόμια**, Εκδόσεις Παπασωτηρίου, Αθήνα, 2010.

Το βιβλίο απευθύνεται τόσο στους επαγγελματίες μηχανικούς και οικονομολόγους, που ασχολούνται με τις αεροπορικές μεταφορές και τα αεροδρόμια, όσο και στους φοιτητές των Πολυτεχνείων. Περιλαμβάνει τα αντικείμενα:

Το βιβλίο Αεροπορικές Μεταφορές – Αεροδρόμια περιλαμβάνει τα παρακάτω αντικείμενα:

Εξέλιξη μεταφορικού έργου αεροπορικών εταιρειών και αεροδρομίων, Συστημική προσέγγιση των λειτουργιών αεροδρομίου, Κερδοφορία και διακυμάνσεις αεροπορικού κλάδου, Αεροπορικές μεταφορές και τουρισμός, Εταιρείες χαμηλού κόστους και charter, Ζήτηση και προσφορά, Ελαστικότητες, Αεροπορικό δίκαιο, Αεροπορικές ελευθερίες, Κανονισμοί και Προδιαγραφές αεροδρομίων, Μονοπώλιο και Ανταγωνισμός, Απελευθέρωση, Αεροπορικές συμμαχίες, Ιδιωτικοποίηση, Πρόβλεψη αεροπορικής ζήτησης, Έρευνες αγοράς, Μοντέλα για εμπορευματικές μεταφορές, Τεχνικά, Γεωμετρικά και Λειτουργικά χαρακτηριστικά αεροσκαφών, Αλληλεπίδραση αεροσκάφους-αεροδρομίου, Κινητήρες αεροσκαφών, Συντήρηση αεροσκαφών, Συστήματα κρατήσεων θέσεων, Γενικό και Επιχειρησιακό Σχέδιο αεροδρομίου, Επιλογή θέσης αεροδρομίου, Μετεωρολογική ανάλυση, Τυπική ωριαία αιχμή σχεδιασμού, Γεωμετρικός σχεδιασμός διαδρόμου, Επιφάνειες ελεύθερες εμποδίων, Γεωμετρικός σχεδιασμός τροχοδρόμου, Μεταφορική ικανότητα διαδρόμου και τροχοδρόμου, Δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών, Σχεδιασμός και διαστασιολόγηση οδοστρωμάτων, Αποθήκες καυσίμων, Αεροσταθμός, Κτηριακές εγκαταστάσεις, Διαστασιολόγηση χώρων και εγκαταστάσεων αεροσταθμού, Ανώμαλη προσγείωση αεροσκάφους, Επίγεια εξυπηρέτηση, Εμπορευματικός σταθμός, Ασφάλεια, Συστήματα εναέριας κυκλοφορίας, Αεροδιάδρομοι, Πύργος ελέγχου αεροδρομίου, Επικοινωνίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, Ραντάρ, Συστήματα καθοδήγησης εναέριας κυκλοφορίας, Φωτισμός διαδρόμου και τροχοδρόμου, Διαχείριση εναέριας κυκλοφορίας, Δορυφορικές τεχνολογίες, Οδική και Σιδηροδρομική σύνδεση αεροδρομίου, Στάθμευση οχημάτων, Τιμολόγηση στάθμευσης, Περιβαλλοντικές επιπτώσεις, Δείκτες αεροπορικού θορύβου, Ατμοσφαιρική ρύπανση, Χρήσεις γης, Κόστος αγοράς αεροσκαφών, Κόστος κατασκευής αεροδρομίου, Κόστος λειτουργίας αεροδρομίου, Τέλη αεροδρομίου, Τέλη προσγείωσης, παραμονής, διαδρομής, εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης, Αεροναυτιλιακά και μη αεροναυτιλιακά έσοδα, Εμπορικές δραστηριότητες σε αεροδρόμιο, Κόστος λειτουργίας αεροπορικών εταιρειών, Μοναδιαίο έσοδο αεροπορικών εταιρειών, Οικονομικές επιπτώσεις από τη λειτουργία αεροδρομίου, Κατανομή διαθέσιμου χρόνου, Οργάνωση αεροδρομίων, Παραγωγικότητα αεροδρομίων και αεροπορικών εταιρειών.

- **Γεωφάσματα - Μηχανική και Υδραυλική Συμπεριφορά - Εφαρμογές**, Εκδόσεις Γαρταγάνη, Θεσσαλονίκη 1985.

Περιλαμβάνει τα εξής κεφάλαια: Τα προβληματικά εδάφη και οι κλασσικές λύσεις της Εδαφομηχανικής, Τα γεωφάσματα και οι βασικές τους λειτουργίες (μηχανικές, υδραυλικές), Εργαστηριακές δοκιμές υπολογισμού των βασικών παραμέτρων ενός γεωφάσματος (αντοχή σε εφελκυσμό και επιμήκυνση θραύσης, αντοχή σε σχίσσιμο, αντίσταση σε διατήρηση, υδραυλική διαπερατότητα, μέγεθος πόρων γεωφάσματος, ταξινόμηση γεωφασμάτων με βάση εργαστηριακές δοκιμές), Μηχανική συμπεριφορά του συστήματος γεωφάσμα-έδαφος και ειδικότερα: επιτόνηση σε διάτμηση και σε κατάσταση μεμβράνης, μακροσκοπική ανάλυση του συστήματος γεωφάσμα-έδαφος (μέθοδος οριακών συνθηκών ισορροπίας, μέθοδος πεπερασμένων στοιχείων), Μικροσκοπική ανάλυση της διεπιφάνειας γεωφάσμα-έδαφος, Συμπεριφορά γεωφασμάτων σε κόπωση, Χρήσεις γεωφασμάτων,

Γεωφάσματα υφαντά και μη υφαντά, Εφαρμογές γεωφασμάτων στην Ελλάδα, Επιλογή κατάλληλου τύπου γεωφάσματος.

- **Σιδηροδρομική**, Εκδόσεις Γιαχούδη, Θεσσαλονίκη 2016.

Το βιβλίο περιλαμβάνει τις εξής ενότητες:

Η θέση του Σιδηροδρόμου στο Σύστημα Μεταφορών - Οι μεγάλες ταχύτητες - Το σύστημα επιδομή-υποδομή - Εφαρμογές πεπερασμένων στοιχείων - Δυναμικά φαινόμενα - Σιδηροτροχιά - Στρωτήρες - Έρμα - Χάραξη - Συντήρηση - Αλλαγές Γραμμής - Σήραγγες - Εκτροχιασμός - Τροχαίο υλικό - Δυναμική κίνησης συρμού - Δηζελοκίνηση - Ηλεκτροκίνηση - Σιδηροδρομικοί σταθμοί - Σηματοδότηση - Ισόπεδες διαβάσεις - Τεχνική εκμετάλλευση - Εμπορική εκμετάλλευση και πολιτική - Τιμολογιακή πολιτική και Διοίκηση.

- **Les Lois de Comportement Non-Linéaires en Mécanique-Traitement par la Méthode des Eléments Finis**, Διδακτικό εγχειρίδιο, Παρίσι 1983.

Περιλαμβάνει τα εξής κεφάλαια: Αντιστρέψιμη και μη αντιστρέψιμη συμπεριφορά των υλικών - περιοχή ελαστικότητας, Η πλαστική συμπεριφορά - Τα κριτήρια πλαστικότητας, Πλαστική συμπεριφορά με κράτυνση, Η αρχή του Hill, Ο νόμος του Hencky, Βισκώδης και βισκο-ελαστική συμπεριφορά (γραμμική και μη γραμμική), Ο ελαστο-πλαστικός καταστατικός νόμος συμπεριφοράς, Εφαρμογή σε μοντέλα με πεπερασμένα στοιχεία: μέθοδος της μεταβλητής ακαμψίας, μέθοδος των αρχικών τάσεων, μέθοδος των αρχικών παραμορφώσεων.

- **La Méthode des Eléments Finis: Principes de Base et Techniques d' Application en Mécanique des Structures**, Διδακτικό εγχειρίδιο, Παρίσι 1983.

Περιλαμβάνει τα εξής κεφάλαια: Συνοπτικό ιστορικό της μεθόδου των πεπερασμένων στοιχείων, Ταξινόμηση των προβλημάτων της Μηχανικής των Κατασκευών, Οι μέθοδοι μεταβολών στη Μηχανική των Κατασκευών, Οι διάφορες προσεγγίσεις: κινηματική προσέγγιση (μοντέλο μετακινήσεων), στατική προσέγγιση (μοντέλο τάσεων), μικτά (υβριδικά) μοντέλα, Οι μητρικές μέθοδοι στη Μηχανική των Κατασκευών, Η προσέγγιση του Ritz και η θεμελιώδης αρχή της μεθόδου των πεπερασμένων στοιχείων, Η διακριτικοποίηση της κατασκευής και οι υπολογισμοί σε τοπικό επίπεδο, Οι συναρτήσεις παρεμβολής, Η συναρμογή των στοιχείων και οι υπολογισμοί σε συνολικό επίπεδο, Οι μέθοδοι επίλυσης στην περίπτωση της στατικής ανάλυσης, Τα συνήθη πεπερασμένα στοιχεία, Τα πεπερασμένα στοιχεία στη Δυναμική, Εφαρμογές της μεθόδου.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ

1. **Decoupling of Economic Activity from Transport-related Energy Consumption: an Analysis for European Union Member Countries**, (V. Profillidis, G. Botzoris, A. Galanis), *International Journal of Innovation and Sustainable Development*, Vol. 12, No. 3, pp. 271-286, 2018.
2. **Recent and Coming Evolutions in New Mobility Concepts and the Effects in Rail Transport**, *Global Debate on Mobility Challenges for Future Society*, UIC International Rail Research Board, Warsaw, Poland, November 15-16, 2018
3. **Road Traffic Noise Reduction and Sustainable Transportation: A Case Survey in the Cities of Athens and Thessaloniki, Greece**, (V. Profillidis, G. Botzoris, A. Galanis), *4th Conference on Sustainable Urban Mobility*, University of Thessaly, Department of Civil Engineering – Traffic, Transportation and Logistics Laboratory, Skiathos, pp. 616-623, May 24-25, 2018.
4. **The Impact of Economic Crisis on Teleworking and Travel Behaviour in the Cities of Thessaloniki and Karditsa, Greece**, (G. Botzoris, V. Profillidis, A. Galanis, P. Lemonakis, E. Misokefalou), *3rd International Conference "Energy in Transportation"*, ASHRAE Hellenic Chapter – Technical Chamber of Greece, Athens, Greece, October 21, 2018.

5. **Artificial Neural Networks: A Modern Tool for Empirical Modeling of Transport Demand**, (V. Profillidis, G. Botzoris, S. Kolidakis), *5th Conference on Economics of Natural Resources and the Environment*, University of Thessaly – Department of Economics, Volos, Greece, November 1-3, 2018.
6. **Real-time Road Traffic Forecasts – A Hybrid Approach using Artificial Intelligence and Singular Spectrum Analysis**, (S. Kolidakis, G. Botzoris, V. Profillidis, P. Lemonakis), *5th Conference on Economics of Natural Resources and the Environment*, University of Thessaly – Department of Economics, Volos, Greece, November 1-3, 2018.
7. **Διερεύνηση των Επιπτώσεων τις Οικονομικής Κρίσης στις Βιώσιμες Αστικές Μετακινήσεις**, (Γ. Μποτζώρης, Α. Γαλάνης, Β. Προφυλλίδης, Ε. Βαρλάμη), *5^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης*, Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, σελ. 258.1-258.11, Βόλος, Σεπτέμβριος 2018.
8. **Αποτίμηση της Γνώσης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας Χρηστών Μεταφορικών Υποδομών με Χρήση Έρευνας Ερωτηματολογίου**, (Β. Προφυλλίδης, Γ. Μποτζώρης, Α. Γαλάνης, Ε. Σπανογιάννη), *7^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας*, Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, Λάρισα, Οκτώβριος 2018.
9. **Ανάλυση και σε Πραγματικό Χρόνο Πρόβλεψη του Κυκλοφοριακού Φόρτου Οδών με Χρήση Υβριδικών Μεθόδων Επεξεργασίας Διελεύσεων Οχημάτων**, (Σ. Κολιδάκης, Γ. Μποτζώρης, Κ. Adjenughwure, Β. Προφυλλίδης), *7^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας*, Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, Λάρισα, Οκτώβριος 2018.
10. **Economic Crisis and Promotion of Sustainable Transportation: A Case Survey in the City of Volos, Greece**, (A. Galanis, G. Botzoris, A. Siapos, N. Eliou, V. Profillidis), *Transportation Research Procedia*, Vol. 24, pp. 241-249, 2017.
11. **Effects on Road Safety and Functionality of Installing Countdown Timers to Traffic Lights**, (G. Botzoris, N. Papakatsikas, V. Profillidis, A. Galanis), *International Journal of Transportation*, Vol. 5, No. 1, pp. 59-72, 2017.
12. **Implications of the Greek Economic Crisis on Future Prospects of Teleworking and Travel Behaviour**, (G. Botzoris, A. Galanis, V. Profillidis, N. Eliou), *2nd International Conference “Energy in Transportation”*, ASHRAE Hellenic Chapter – Technical Chamber of Greece, Athens, Greece, October 21, 2017.
13. **The Greek Economic Crisis as an Opportunity for the Promotion and the Enhancing of Sustainable Urban Transport**, (A. Galanis, G. Botzoris, V. Profillidis, K. Lantitsou, N. Eliou), *8^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές*, Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, Θεσσαλονίκη, Σεπτέμβριος 2017.
14. **Πολυπαραμετρικά Μοντέλα Πρόβλεψης της Αεροπορικής Ζήτησης Παγκοσμίως με Χρήση Τεχνητών Νευρωνικών Δικτύων**, (Β. Προφυλλίδης, Γ. Μποτζώρης, Σ. Ταξίδης), *8^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές*, Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, Θεσσαλονίκη, Σεπτέμβριος 2017.
15. **Teleworking and Sustainable Transportation in the Era of Economic Crisis**, (G. Botzoris, V. Profillidis, A. Galanis), *5th International Virtual Conference on Information and Communication Technologies*, University of Žilina, Slovakia, pp. 25-29, March 21-25, 2016.
16. **Economic Crisis and Promotion of Sustainable Transportation: A Case Survey in the City of Volos, Greece**, (A. Galanis, G. Botzoris, A. Siapos, N. Eliou, V. Profillidis), *3rd Conference on Sustainable Urban Mobility*, University of Thessaly – World Academy of Science Engineering and Technology – European Cooperation in Science and Technology, Volos, pp. 273-280, May 26-27, 2016.
17. **Transport-Related Energy Consumption and Economic Activity – To which extent this Relationship can be Decoupled?**, (V. Profillidis, G. Botzoris, A. Galanis), *1st International Conference “Energy in Transportation”*, ASHRAE Hellenic Chapter – Technical Chamber of Greece, Athens, Greece, pp. 83-92, November 12, 2016.
18. **Decoupling of Economic Activity from Energy Consumption for Transport**, V. Profillidis, G. Botzoris, A. Galanis, *4^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οικονομικής των Φυσικών Πόρων και του Περιβάλλοντος*, σελ. 251-263, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας – Τμήμα Οικονομικών Επιστημών, Βόλος, Νοέμβριος 2016.
19. **Air Passenger Transport and Economic Activity**, (V. Profillidis, G. Botzoris), *Journal of Air Transport Management*, Vol. 49, pp. 23-27, 2015.

20. **Commuters Perspective on Urban Public Transport System Service Quality**, (G. Botzoris, A. Galanis, V. Profillidis, N. Eliou), *WSEAS Transactions on Environment and Development*, Vol. 11, pp. 182-192, 2015.
21. **Coupling and Decoupling Relationships between Energy Consumption and Air Pollution from the Transport Sector and the Economic Activity**, (G. Botzoris, A. Galanis, V. Profillidis, N. Eliou), *International Journal of Energy Economics and Policy*, Vol. 5, No 4, pp. 949-954, 2015.
22. **A Holistic Approach of the Correlation between GDP and Air Transport through Panel Data Analysis**, (V. Profillidis, G. Botzoris, S. Taxidis), *7^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές*, Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, Αθήνα, Νοέμβριος 2015.
23. **Δηλωθείσα και Διαπιστωθείσα Γνώση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας Χρηστών Μεταφορικών Υποδομών: Αξιολόγηση, μέσω Έρευνας Ερωτηματολογίου, στην Πόλη της Ξάνθης**, (B. Προφυλλίδης, A. Γαλάνης, Γ. Μποτζώρης, Π. Λεμονάκης), *6^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας*, Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, Αθήνα, Μάρτιος 2015.
24. **Επιπτώσεις στην Ασφάλεια και τη Λειτουργικότητα των Οδών από την Εγκατάσταση Χρονομέτρων Αντίστροφης Μέτρησης Εναλλαγής Ενδείξεων σε Φωτεινούς Σηματοδότες**, Γ. Μποτζώρης, B. Προφυλλίδης, N. Παπακάτσικας, A. Γαλάνης, *6^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας*, Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, Αθήνα, Μάρτιος 2015.
25. **Η Ελληνική Οικονομική Κρίση και οι Επιπτώσεις στις Μεταφορές**, (B. Προφυλλίδης, Γ. Μποτζώρης), *3^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οικονομικής των Φυσικών Πόρων και του Περιβάλλοντος*, σελ. 133-152, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας – Τμήμα Οικονομικών Επιστημών, Βόλος, Οκτώβριος 2015.
26. **Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων στην πόλη της Κομοτηνής: Υφιστάμενη Κατάσταση και Μελλοντικές Επεκτάσεις**, (Δ. Κολιδάκης, A. Γαλάνης, Γ. Μποτζώρης, B. Προφυλλίδης), *3^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οικονομικής των Φυσικών Πόρων και του Περιβάλλοντος*, σελ. 174-183, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας – Τμήμα Οικονομικών Επιστημών, Βόλος, Οκτώβριος 2015.
27. **Περιβαλλοντικές, Κοινωνικές και Οικονομικές Επιπτώσεις από τη Λειτουργία του Δικτύου Ποδηλατοδρόμων στην πόλη της Κομοτηνής**, (Δ. Κολιδάκης, Γ. Μποτζώρης, B. Προφυλλίδης, A. Γαλάνης), *3^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οικονομικής των Φυσικών Πόρων και του Περιβάλλοντος*, σελ. 153-163, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας – Τμήμα Οικονομικών Επιστημών, Βόλος, Οκτώβριος 2015.
28. **Challenges and Prospects of European Railways**, *Journal of Railway Research*, Vol. 1, p. 1-10, 2014
29. **Environmental Effects and Externalities from the Transport Sector and Sustainable Transportation Planning - A Review**, (V. Profillidis, G. Botzoris, A. Galanis), *International Journal of Energy Economics and Policy*, Vol. 4, No 4, p. 621-635, 2014
30. **Forecast of Tourism Demand with the use of Fuzzy and Cointegration Econometric Techniques**, (G. Botzoris, E. Varagouli, V. Profillidis, B. Papadopoulos, P. Lathiras), *Journal of Computational Methods in Science and Engineering*, Vol. 14, No 4-5, p. 245-257, 2014.
31. **Environmental Impacts of Transport Modes and Transportation Policy and Planning**, (V. Profillidis, G. Botzoris, A. Galanis), *2nd International Conference on Advanced Scientific Results*, University of Žilina, Slovakia, p. 530-535, June 9-13, 2014.
32. **Οι Περιβαλλοντικές και Κοινωνικές Πτυχές των Μελλοντικών Επεκτάσεων του Μετρό Θεσσαλονίκης**, (B. Προφυλλίδης, Γ. Κωνσταντινίδης, Γ. Μποτζώρης), *2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οικονομικής των Φυσικών Πόρων και του Περιβάλλοντος*, σελ. 116-135, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας – Τμήμα Οικονομικών Επιστημών, Βόλος, Νοέμβριος 2014.
33. **Quel Avenir pour le Ferroviaire Européen**, *Transports* No 485, p.5-15, 2014.
34. **Climate Change, Environmental Effects of Transport Modes and Transportation Planning**, (V. Profillidis, G. Botzoris), *1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οικονομικής των Φυσικών Πόρων και του Περιβάλλοντος*, σελ. 544-554, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας – Τμήμα Οικονομικών Επιστημών, Βόλος, Μάρτιος 2014.
35. **Impact of Transport Infrastructure Investment on Economic Development and Employment**, (V. Profillidis, G. Botzoris), *International Journal of Enhanced Research in Science Technology and Engineering*, Vol. 2, No 3, pp. 1-9, 2013.
36. **High-Speed Railways: Present Situation and Future Prospects**, (V. Profillidis, G. Botzoris), *Journal of Transportation Technologies*, Vol. 3, No 2A, pp. 30-36, 2013.

37. **Συσχέτιση Κινητικότητα και Ατομικού Εισοδήματος**, 6^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές, Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, σελ. 649-659, Θεσσαλονίκη, Οκτώβριος 2013.
38. **Ένα Μοντέλο Αποτίμησης των Επιπτώσεων στις Μεταφορές από Μεταβολές του ΑΕΠ**, (Β. Προφυλλίδης, Γ. Μποτζώρης), 3^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Εφαρμοσμένης Οικονομικής, σελ. 27-49, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας – Τμήμα Οικονομικών Επιστημών, Βόλος, Μάιος 2013.
39. **The Impact on Economic Development and Employment of the Various Categories of Transport Infrastructure**, (V. Profillidis, G. Botzoris), 1st International Conference on Advanced Research in Scientific Areas, University of Žilina, Slovakia, pp. 350-355, December 3-7, 2012.
40. **Τεχνικο-οικονομική Αξιολόγηση Σκοπιμότητας Οδικών Έργων – Εφαρμογή στον Οδικό Αξονα Σέρρες – Καβάλα (Ε61)**, 3^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοποιίας, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Αθήνα, Φεβρουάριος 2012.
41. **Transport Infrastructure and Economic Development during Crisis Periods**, Γ. Μποτζώρης, Β. Προφυλλίδης, 3^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, σελ. 974-981, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας - Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, σελ. 974-981, Βόλος, Σεπτέμβριος 2012.
42. Παραμετροποίηση του Βαθμού Ανάπτυξης και Υστέρησης Περιοχών - Μοντελοποίηση Βέλτιστης Κατανομής των Πόρων του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς, (Β. Προφυλλίδης, Γ. Μποτζώρης, Π. Κουδουμάκης), 2^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Εφαρμοσμένης Οικονομικής, σελ. 124-132, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας – Τμήμα Οικονομικών Επιστημών, Βόλος, Απρίλιος 2011.
43. **Η Εσωτερίκευση του Εξωτερικού Κόστους και οι επιπτώσεις στη Ζήτηση των διαφόρων Μέσων Μεταφοράς**, (Β. Προφυλλίδης, Γ. Μποτζώρης), 5^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα, Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, Βόλος, Σεπτέμβριος 2010.
44. **Η αγορά των μεταφορών υπό ρυθμιστικό και ανταγωνιστικό πλαίσιο**, (Β. Προφυλλίδης, Γ. Μποτζώρης), 1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο στην Εφαρμοσμένη Οικονομική, Βόλος, Νοέμβριος 2009.
45. **Benefits, Risks, Selection Criteria and Success Factors for Third-Party Logistics Services**, (Κ. Selviarides, Μ. Spring, V. Profillidis, G. Botzoris), *Maritime Economics & Logistics*, Vol. 10, No 4, p. 380-392, 2008.
46. **Utilisation des Techniques GPS pour Evaluer la Perception du Danger Routier par le Conducteur**, (V. Profillidis, N.Eliou, G. Botzoris), *Transports*, No 451, p. 304-309, 2008.
47. **Evaluation of Performances of Econometric, Time-series and Fuzzy Models for the Forecast of Transport Demand**, (V. Profillidis, B. Papadopoulos, G. Botzoris), *10th International Conference on Application of Advanced Technologies in Transportation*, American Society of Civil Engineers: Transportation Research Board (TRB), Athens, May 2008.
48. **Experimental Monitoring of Characteristics of Risk Perception by Drivers and Appropriate Modelling with the use of the Fuzzy Method**, (N. Eliou, V. Profillidis, G. Botzoris), *10th International Conference on Application of Advanced Technologies in Transportation*, American Society of Civil Engineers: Transportation and Development Institute - Transportation Research Board (TRB), Athens, May 2008.
49. **Εφαρμογές GPS στη Μοντελοποίηση της Οδηγικής Συμπεριφοράς**, (Ν. Ηλιού, Β. Προφυλλίδης, Γ. Μποτζώρης), 4^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές, Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, σελ. 286-295, Αθήνα, Μάιος 2008.
50. **A Comparative Analysis of Performances of Econometric, Fuzzy and Time-series Models for the Forecast of Transport Demand**, (V. Profillidis, G. Botzoris), *International Conference on Fuzzy Systems*, Imperial College, London, July 2007.
51. **Econometric Models for the Forecast of Passenger Demand in Greece**, (V. Profillidis, G. Botzoris), *Journal of Statistics & Management Systems*, Vol. 9, No 1, pp.37-54, 2006.
52. **La Législation Ferroviaire Européenne**, *Transports*, No 435, Janv.-Févr., pp. 26-30, 2006.
53. **Drivers' Risk Perception Analysis – Advanced Evaluation Methodology Based on Fuzzy Theory**, (N. Eliou, V. Profillidis and G. Botzoris), *XIII Congress of International Association for Fuzzy-Set Management and Economy*, Hammamet, Tunisia, December 2006.
54. **Επιπτώσεις της Μεθόδου Χρηματοδότησης στο Σχεδιασμό Κατασκευής και Λειτουργίας των Συγκοινωνιακών Υποδομών**, (Β. Προφυλλίδης, Γ. Μποτζώρης), 3^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις

- Μεταφορές στην Ελλάδα*, Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, σελ. 655-663, Θεσσαλονίκη, Μάιος 2006.
55. **A Comparative Analysis of the Forecasting Ability of Classical Econometric and Fuzzy Models**, (V. Profillidis, G. Botzoris), *Fuzzy Economic Review*, No1, Vol. 10, 2005, pp. 35-46.
 56. **Impact of High-Speed Rail Services on Airports**, International Conference, University of Westminster, London, June 2005.
 57. **Fuzzy Models and Cointegration Analysis for the Forecast of Tourist Demand**, (V. Profillidis, G. Botzoris, P. Lathiras), *4th International Conference of European Society for Fuzzy Logic and Technology*, pp. 83-90, Barcelona, September 2005.
 58. **Αρκεί ο Θεσμικός Διαχωρισμός για την Επιβίωση των Ελληνικών Σιδηροδρόμων**, *2ο Διεθνές Συνέδριο για την Ανάπτυξη των Σιδηροδρομικών Μεταφορών*, Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, σελ. 41-53, Αθήνα, Δεκέμβριος 2005.
 59. **Παραμετρική Αιτιοκρατική Ανάλυση των Τροχαίων Ατυχημάτων**, (B. Προφυλλίδης, Γ. Μποτζώρης), *Τεχνικά Χρονικά*, Διμηνιαία Έκδοση ΤΕΕ, Τεύχος 6, Νοεμ.- Δεκ. 2005.
 60. **Η Οργανωτική Αναδιάρθρωση στους Ευρωπαϊκούς και Ελληνικούς Σιδηροδρόμους και οι επιπτώσεις στην Παραγωγικότητα**, (B. Προφυλλίδης, Γ. Μποτζώρης), *2ο Διεθνές Συνέδριο για την Ανάπτυξη των Σιδηροδρομικών Μεταφορών*, Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, σελ. 101-113, Αθήνα, Δεκέμβριος 2005.
 61. **Ο Ρόλος των Υπεργολαβιών (Outsourcing) και οι Επιχειρηματικές Σχέσεις μεταξύ Εταιρειών Παροχής Υπηρεσιών Logistics (Third Party Logistics) και Βιομηχανικών Πελατών**, (B. Προφυλλίδης, Κ. Σελβιαρίδης, Γ. Μποτζώρης, M. Spring), *9ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics*, σελ. 33-41, Θεσσαλονίκη, Νοέμβριος 2005.
 62. **Ανάλυση και Μοντελοποίηση των Παραμέτρων της Οδικής Ασφάλειας**, (B. Προφυλλίδης, Γ. Μποτζώρης), *3ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας*, Πάτρα, Οκτώβριος 2005.
 63. **Experiences from Liberalisation of Road and Rail Transport**, *Journal of Maritime Economics and Logistics*, No 6, p. 270-273, 2004.
 64. **Recent Changes in Technology and Electronics and Impact on the Management of the Railway Undertaking**, (V. Profillidis, G. Botzoris), *20th European Conference on Operational Research*, Rhodes, July 2004.
 65. **Econometric Models for the Forecast of Modal Split of Passenger Demand for Greece**, (V. Profillidis, G. Botzoris), *International Conference on Modelling & Simulation*, Valladolid, Spain, September 2004.
 66. **Μέθοδοι για την πρόβλεψη της ζήτησης Σιδηροδρομικών Επιβατικών Μεταφορών**, (B. Προφυλλίδης, Γ. Μποτζώρης), *Τεχνικά Χρονικά*, Διμηνιαία Έκδοση ΤΕΕ, Τεύχος 5, Σεπτ.- Οκτ. 2004.
 67. **Ανάπτυξη ενός Χρονοσειριακού Μοντέλου με τις Μεθόδους Ελαχιστοποίησης της Διαμέσου των Τετραγώνων και Ανάλυσης Ιδιάζοντος Φάσματος για την Πρόβλεψη της Ζήτησης Σιδηροδρομικών Επιβατικών Μεταφορών**, (B. Προφυλλίδης, Γ. Μποτζώρης), *2ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα*, σ. 479-491, Αθήνα, Φεβρουάριος 2004.
 68. **Η Συμβολή του νέου Αεροδρομίου Ηγουμενίτσας στην Ανάπτυξη της Περιφέρειας Ηπείρου**, (B. Προφυλλίδης, Α. Λιόλιος, Χ. Μασσαλάς), *4ο Συνέδριο Μετσοβίου Κέντρου Διεπιστημονικής Έρευνας*, 2004.
 69. **Statistical, Econometric and Fuzzy Models for Forecasting Airport Demand**, *Demand Analysis and Capacity Management: The Air Transport Issues*, University of Westminster, London, October 2003.
 70. **The Market Survey: An Essential Tool for the Commercial and Tariff Policy of a Public Transport Undertaking**, (V. Profillidis, G. Botzoris), *2nd International Conference on Marketing*, Paris, November 2003.
 71. **Environmental Aspects Before the Construction of a New Airport – The Case of a New Airport in Northwestern Greece**, (V. Profillidis, A. Protopapas), *2nd International Conference on Ecological Protection of the Planet Earth*, Sofia, June 2003.
 72. **Επισκόπηση των Τεχνικών και Λειτουργικών Χαρακτηριστικών των Συστημάτων Τραμ/Επιφανειακού Μετρό**, *Διεθνές Συνέδριο: Σύγχρονα Συστήματα Τραμ και Επιφανειακού Μετρό*, 19-20 Μαΐου 2003, Πάτρα.

73. **A Nonconvex Numerical Approach to the Dynamic Soil-Pipeline Interaction Induced by High-Speed Railway Traffic**, (A. Liolios, V. Profillidis, K. Pitilakis, S. Savidis, M. Yeroyanni), *International Conference: Nonsmooth/Nonconvex Mechanics with Application in Engineering*, p. 417-423, Thessaloniki, 5-6 July 2002.
74. **Ανάπτυξη ενός Οικονομικού Μοντέλου και ενός Μοντέλου Ασάφειας για την Ανάλυση και Πρόβλεψη της Ζήτησης Σιδηροδρομικών Επιβατικών Μεταφορών**, (B. Προφυλλίδης, Γ. Μποτζώρης), *1ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα*, σ. 225-236, Αθήνα, Φεβρουάριος 2002.
75. **Η Συμβολή των Αεροδρομίων στην Περιφερειακή Ανάπτυξη της Ελλάδας**, *14ο Εθνικό Συνέδριο Ελληνικής Εταιρείας Επιχειρησιακών Ερευνών – Η Επιχειρησιακή Έρευνα στην Υπηρεσία της Περιφερειακής Ανάπτυξης*, Ξάνθη, 1-3 Νοεμβρίου 2001.
76. **Ο Σχεδιασμός των Κτηριακών Εγκαταστάσεων ενός Αεροδρομίου σύμφωνα με τις Διεθνείς Προδιαγραφές**, (B. Προφυλλίδης, Γ. Μποτζώρης), *Διεθνές Συνέδριο για τις Αερομεταφορές και τα Αεροδρόμια*, Πάτρα, Δεκέμβριος 2001.
77. **Tilting Trains - Operational Characteristics and Impact on Travel Times**, *Public Transport International*, Vol.1, p. 48-52, 2001.
78. **Un Projet d'interopérabilité pour l'Europe du Sud-Est** (K. Giannakos, V. Profillidis), *Rail International*, No. 6, p. 2-7, 2001.
79. **Evolutions et Restructurations au Transport de Fret en Europe** (V. Profillidis, M. Boilé), *Transports*, No. 405, p. 34-37, 2001.
80. **Separation of Infrastructure from Operation and the New Organization of the Railways**, *Japan Railway and Transport Review*, No. 29, p. 19-23, 2001.
81. **Analysis and Forecasting of Intercity Rail Passenger Demand by Econometric and Fuzzy Regression Models - Similarities in Fuzzy Regression Models**, (V. Stefanis, V. Profillidis, B. Papadopoulos, G. Botzoris), *8th SIGEF Congress: New Logic for the New Economy*, p. 221-226, Naples, Italy, September 2001.
82. **Frequent Flyer Programs: Present Situation and Future Prospects**, (V. Profillidis, A. Kotsanidis), *1st Aviation Management Education and Research Conference*, Montreal, July 2001.
83. **Assessment of the Evolution of Environmental Effects of Transport**, (V. Profillidis, G. Botzoris), *1st International Conference on Ecological Protection of the Planet Earth*, Xanthi, p. 679-686, June 2001.
84. **Technical Aspects of Railway Interoperability**, (K. Giannakos, V. Profillidis), *1st National Conference on Recent Advances in Mechanical Engineering*, American Society of Mechanical Engineers - Greek Section, Patras, September 2001.
85. **The Mechanical Behaviour of the Railway Sleeper**, *Rail International*, No. 1, p. 25-33, 2001.
86. **Econometric and Fuzzy Models for the Forecast of Demand in the Airport of Rhodes**, *Journal of Air Transport Management*, Vol. 6, p. 95-100, 2000.
87. **A Numerical Approach to Dynamic Soil-Pipeline Interaction Induced by High-Speed Moving Sources**, (A. Liolios, V. Profillidis, K. Pitilakis, S. Savidis, M. Yeroyanni), *WAVE 2000*, Bochum, Germany, December 2000.
88. **Airports and Regional Development - The Case of the Airport of Rhodes**, (V. Profillidis, G. Tsiotras, G. Botzoris), *Studies in Regional and Urban Planning*, No 7, p. 41-60, 2000.
89. **Effects of Deregulation in the Greek Air Market**, *Air Transport Research Group Conference 2000*, Amsterdam, July 2000.
90. **L' Effet de Renforcement des Géotextiles sur les Plates-Formes de Voie**, *Rail International*, No. 6, p. 11-14, 2000.
91. **Η Τεχνολογία των Ανακλινόμενων Συρμών και οι Δυνατότητες Λειτουργίας τους στον Άξονα Θεσσαλονίκη - Αλεξανδρούπολη**, (B. Προφυλλίδης, Γ. Μποτζώρης), *Ο Σιδηρόδρομος στην Ανατολική Μακεδονία*, Δημερίδα ΤΕΕ – Τμήμα Ανατολικής Μακεδονίας, Δράμα, Οκτώβριος 2000.
92. **Διερεύνηση Διαφοροποίησης Επιβατικού Κοινού με τη Βελτίωση Ποιότητας Υπηρεσίας - Η Περίπτωση των Συρμών Intercity Θεσσαλονίκης-Αλεξανδρούπολης**, (B. Προφυλλίδης, Γ. Μποτζώρης, Α. Αλεξίου), *Ο Σιδηρόδρομος στην Ανατολική Μακεδονία*, Δημερίδα ΤΕΕ - Τμήμα Ανατολικής Μακεδονίας, Δράμα, Οκτώβριος 2000.
93. **Tourisme et Transport Aérien - Le Rôle des Aéroports**, *Transports*, No. 396, p. 238-248, 1999.

94. **Similarities in Fuzzy Regression Models and Application on Transportation**, (V. Profillidis, B. Papadopoulos, G. Botzoris), *Fuzzy Economic Review*, No. 1, Vol. 4, p. 83-98, 1999.
95. **Ο Διαχωρισμός Υποδομής - Εκμετάλλευσης και οι Μέθοδοι Τιμολόγησης στις Διάφορες Χώρες της Ευρώπης**, (B. Προφυλλίδης, Γ. Μποτζώρης), Συνέδριο: «Σύγχρονες Σιδηροδρομικές Μεταφορές: Πεδίο Συνεργασίας Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα», Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, σ. 35-49, Αθήνα, 1999.
96. **Μετασηματισμοί και Προοπτικές στον Παγκόσμιο και Ελληνικό Τουρισμό - Ο Ρόλος των Αεροπορικών Μεταφορών**, (B. Προφυλλίδης, Γ. Χατζηκωνσταντίνου), *3η Ημερίδα Οικονομικής των Μεταφορών*, σ. 191-233, Πανεπιστήμιο Πειραιώς, 1999.
97. **A Survey of Operational, Technical and Economic Characteristics of Tilting Trains**, *Rail Engineering International*, Vol. 27, No 2, p. 3-7, 198.
98. **Theoretical and Practical Aspects Concerning Land Access to Sea Ports**, *European Conference of Ministers of Transport (ECMT), Round Table 113*, p. 148-156, Paris, 1998.
99. **Airports and Regional Development - The Case of the Airport of Rhodes**, (V.Profillidis, G. Tsiotras, G. Botzoris), *4th International Symposium on Quantitative Methods*, Χίος 1998.
100. **Νέα Μοντέλα Οργάνωσης των Εμπορευματικών Σιδηροδρομικών Μεταφορών**, (B. Προφυλλίδης, Δ. Δημητρίου, Γ. Μποτζώρης), *3ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics*, σ. 148-157, Αθήνα, 1998.
101. **Επιπτώσεις από την Αύξηση του Αριθμού Φυλασσόμενων Ισόπεδων Σιδηροδρομικών Διαβάσεων στον Αριθμό Ατυχημάτων**, (B. Προφυλλίδης, Δ. Δημητρίου, Γ. Μποτζώρης), *2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας*, σ. 75-85, Βόλος, 1998.
102. **Οι Δυνατότητες Χρηματοδότησης Συγκοινωνιακών Έργων με Ιδιωτικά Κεφάλαια**, *Διεθνές Συνέδριο, «Το Παρόν και το Μέλλον της Ελληνικής Οικονομίας»*, Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, σ. 302-310, Αθήνα, 1997.
103. **Η Θέση της Ολυμπιακής στο Νέο Διεθνές Αεροπολικό Περιβάλλον και οι Τομείς που Επιβάλλεται να γίνουν**, *Οικονομικό Επιμελητήριο της Ελλάδος*, Αθήνα, 1997.
104. **Διερεύνηση των Χαρακτηριστικών Μεταφορικού Έργου και της Προσφερόμενης Εξυπηρέτησης των Συρμών Intercity του ΟΣΕ**, *Διεθνές Συνέδριο, «Σιδηροδρομικές Μεταφορές στο 2000 και Μετά»*, Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, Βόλος, 1997.
105. **The Logistic Chain and Railway Transport**, *12th International Logistics Congress*, p. 449-460, Athens, 1996.
106. **Coastal Embankment on Bad Soil, The Port of Thessaloniki**, (V.Profillidis, G. Botzoris, A. Grigoriadis), *The 1st European Geosynthetics Conference*, p. 273-277, Maastricht, The Netherlands, 1996.
107. **Απελευθέρωση Αεροπορικών Μεταφορών και Επιπτώσεις στον Ανταγωνισμό Αεροπλάνου-Πλοίου στο Ελληνικό Αρχιπέλαγος**, *2η Ημερίδα Οικονομικής των Μεταφορών, Πανεπιστήμιο Πειραιώς*, σ. 133-153, Πειραιάς, 1996.
108. **Present Situation and Future Prospects of Eastern European Railways**, *Public Transport International*, Vol. 1, p. 30-33, 1995.
109. **Deferenciation of Rail Passenger Demand in Response to the Increase of the Quality of Service - A Case Study**, *Rail International*, No. 12, p. 21-25, 1995.
110. **Light Rail Transit Systems - Present Trends and Future Prospects**, *Journal of Light Rail Transit Association*, Vol. 56, p. 8-12, 1995.
111. **Political and Economic Reorganization and Maritime Transport: The Balkans and the Port of Thessaloniki**, *The 7th World Conference on Transport Research*, Sydney, 1995.
112. **Ανάλυση της Μηχανικής Συμπεριφοράς των Γεωφασμάτων σε Συγκοινωνιακά Έργα** (B. Προφυλλίδης, Γ. Μποτζώρης, Α. Γρηγοριάδης), *1ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοποιίας*, σ. 244-252, Λάρισα, 1995.
113. **La Libéralisation des Transports Ferroviaires et Aériens en Europe et le Nouveau Rôle de l' Etat**, *Transports*, No 367, p. 305-310, Mai-Juin 1994.
114. **Εκσυγχρονισμός Σιδηροδρομικών και Αεροπορικών Μεταφορών - Οι Επιπτώσεις της Απελευθέρωσης**, Πρακτικά Διεθνούς Συνεδρίου (Υπεύθυνος Έκδοσης), 430 σ., Δ.Π.Θ., 1994.

115. **Effets Positifs et Négatifs de la Libéralisation des Transports Ferroviaires et Aériens - Le Cas de la Grèce**, *Διεθνές Συνέδριο για τον Εκσυγχρονισμό των Σιδηροδρομικών και Αεροπορικών Μεταφορών*, σ. 27-46, Ξάνθη, Μάιος 1994.
116. **Διερεύνηση της Μεταβολής των Χαρακτηριστικών των Επιβατών μετά τη Βελτίωση της Παρεχόμενης Εξυπηρέτησης στη Σιδηροδρομική Σύνδεση Θεσσαλονίκης - Αλεξανδρούπολης**, *Τεχνικά Χρονικά*, Τόμος 14, Τεύχος 4, σ. 188-198, 1994.
117. **Εναλλακτικές Δυνατότητες Μεταφορών μεταξύ Ελλάδος-Ευρώπης**, (Β. Προφυλλίδης, Α. Κιόχου, Δ. Δημητρίου), *Επιστημονική Ημερίδα ΤΕΕ*, Αθήνα, Ιούνιος 1994.
118. **Η Σιδηροδρομική Σύνδεση Θεσσαλονίκης - Καβάλας - Θράκης μέσω Αμφίπολης και η Αναγκαιότητά της**, (Β. Προφυλλίδης, Δ. Μπεζάς, Δ. Δημητρίου), *Επιστημονική Ημερίδα ΤΕΕ*, Αθήνα, Ιούνιος 1994.
119. **Ασφάλεια στα Σημεία Επαφής Οδικής και Σιδηροδρομικής Υποδομής - Το Πρόβλημα των Ισόπεδων Διαβάσεων**, *Πρώτο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας*, σ. 167-177, Θεσσαλονίκη, Απρίλιος 1994.
120. **Μοντέλο Βελτιστοποίησης Λειτουργιών Μεταφορικής Σιδηροδρομικής Διαδικασίας** (Β. Προφυλλίδης, Ι. Ρήγας), *Δελτίο Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος*, Τεύχος 219, σ. 27-40, 1994.
121. **Evaluation Methods of Transport Projects**, *9th International Conference*, Univ. of Zilina, p. 211-219, 1993, Chechoslovakia. Η εργασία αναδημοσιεύθηκε και στα Τσεχοσλοβακικά.
122. **Προβλήματα Επιδομής και Υποδομής του Σιδηροδρομικού Δικτύου της Θράκης** (Β. Προφυλλίδης, Α. Αλεξίου), *Επιστημονική Έκδοση του Κέντρου Ερευνών Δημοσίων Έργων*, Τόμος 117-120, σ. 9-19, 1993.
123. **Η Μηχανική Συμπεριφορά της Σιδηροτροχιάς**, *Τιμητικός Τόμος Γ. Νιτσιώτα*, σ. 1021-1051, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, 1993.
124. **Τεχνική Υποδομή και Αναβάθμιση των Σιδηροδρομικών Μεταφορών στην Ελλάδα**, *Επιστημονική Ημερίδα ΤΕΕ*, σ. 148-155, Αθήνα, 1993.
125. **Η Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα, Σημερινή Κατάσταση, Ανάγκες και Προοπτικές**, *Επιστημονική Ημερίδα ΤΕΕ*, Αθήνα, Νοέμβριος 1993.
126. **Οικονομική Ανάλυση Μέτρων Μείωσης Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης και Ηχορρύπανσης από τις Μεταφορές**, *Επιστημονική Διημερίδα Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων*, Αθήνα, Μάιος 1993.
127. **Ο Σιδηροδρομικός Σταθμός ως Μέσο Περιφερειακής Ανάπτυξης-Η Περίπτωση του Σιδηροδρομικού Σταθμού Πύργου**, (Β. Προφυλλίδης, Σ. Γαλανοπούλου), *Δελτίο Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος*, Τεύχος 216, σ. 27-30, 1993.
128. **Το Σιδηροδρομικό Δίκτυο της Πελοποννήσου-Παρόν και Μέλλον**, *Επιστημονική Ημερίδα, ΤΕΕ - Τμήμα Πελοποννήσου*, Τρίτολη, Απρίλιος 1993.
129. **Η θέση των Σιδηροδρόμων στην Αγορά των Μεταφορών και η Συμβολή τους στην Ανάπτυξη**, *Διημερίδα Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σιδηροδρομικών*, Αθήνα, Ιούλιος 1993.
130. **Criteria for the Optimum Design of a Light Rail Depot**, *Public Transport International*, Vol. 2, p. 50-59, 1992.
131. **Les Transports Ferroviaires en Grèce - Situation Présente et Perspectives d' Avenir**, *Transports*, No 352, p. 80-88, 1992.
132. **The Future of the Railways in Eastern Europe**, *XXXIII International Conference*, University of Trieste, p. 233-242, 1992. Η εργασία αναδημοσιεύθηκε και στα Τσεχοσλοβακικά.
133. **L' Espace Européen et le Nouveau Rôle des Transports Ferroviaires des Passagers** (Β. Προφυλλίδης, Β. Στεφανής), *6th World Conference on Transport Research*, Lyon, July 1992.
134. **Τυπολογία και Εφαρμογές Γεωφασμάτων σε Τεχνικά Έργα** (Β. Προφυλλίδης, Δ. Ματσάγγος, Δ. Παπανταζίδης), *Επιστημονική Έκδοση Κεντρικού Εργαστηρίου Δημοσίων Έργων*, Τεύχος 113-116, σ. 43-51, 1992.
135. **Combined Transport between Greece, Europe and the Middle East - Present Trends and Future Prospects**, *XXXII International Conference*, University of Trieste, p. 409-429, 1991.
136. **The Design of a Depot of a Light Rail System**, *International Conference*, Light Rail 91, p. 169-175, Manchester, 1991.

137. **Εργαστηριακές Δοκιμές Γεωφασμάτων - Συγκριτική Ανάλυση και Επιπτώσεις στο Σχεδιασμό των Τεχνικών Έργων**, (Β. Προφυλλίδης, Δ. Πανταζίδης, Χ. Ματσάγγος), *Επιστημονική Έκδοση Κεντρικού Εργαστηρίου Δημοσίων Έργων*, Τεύχος 111-112, σ. 43-63, 1991.
138. **Present Status and Future Prospects of Greek Railways - An Analysis of a Railway Network in a Difficult Situation**, *Transportation Planning and Technology*, Vol. 14, p. 259-272, 1990.
139. **Light Rail Technology in the 1990s - The Case of the City of Thessaloniki**, *Light Rail 90*, p. 72-82, *International Conference*, Basel 1990.
140. **Μη Γραμμική Ανάλυση Έδρασης Μητροπολιτικού Σιδηροδρόμου σε Πλάκα από Οπλισμένο Σκυρόδεμα**, (Β. Προφυλλίδης, Π. Πονηρίδης), *Επιστημονική Έκδοση του Κεντρικού Εργαστηρίου Δημοσίων Έργων*, Τεύχος 105-106, σ. 77-84, 1990.
141. **Ένα Νέο Σύστημα Μαζικών Μεταφορών σε Σταθερή Τροχιά για τη Θεσσαλονίκη: το Ελαφρύ Μετρό**, *Κέντρο Ανάπτυξης Μακεδονίας-Θράκης*, 1989.
142. **Μηχανική Συμπεριφορά του Έρματος Σιδηροδρομικής Γραμμής**, *1ο Πανελλήνιο Συνέδριο Γεωτεχνικής Μηχανικής*, σ. 317-320, Αθήνα, 1988.
143. **A Methodology of Quantification of the Public Benefit that the Railways Offer to the Society and a New Approach for the Appreciation of the Management of the Railway Undertaking**, *XVII Panamerican Railway Congress Association*, Cuba 1987.
144. **Προτάσεις για ένα Σχέδιο Ανάπτυξης της Έρευνας επί Σιδηροδρομικών Θεμάτων**, *Τεχνικά Χρονικά*, Τόμος 7, Τεύχος 3, σ. 263-271, 1987.
145. **Παραμετρική Ανάλυση της Εγκάρσιας Αντίστασης της Γραμμής και Εφαρμογές στη Μόρφωση της Διατομής του Έρματος**, *Επιστημονική Έκδοση του Κέντρου Ερευνών του Υπουργείου Δημοσίων Έργων*, Τεύχος 1-2, σ. 111-120, 1987.
146. **Τεχνικά και Λειτουργικά Χαρακτηριστικά ενός Σύγχρονου Δικτύου Ελαφρού Μετρό - Εμπειρίες από Ευρωπαϊκές Πόλεις Μέσου Μεγέθους και οι Προοπτικές για τη Θεσσαλονίκη**, *Σεμινάριο για τις Δημόσιες Μαζικές Μεταφορές*, σ. 97-122, Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής ΑΠΘ, Μάιος 1987.
147. **Μεταφορές και Περιβάλλον, Σιδηροτροχιά - Έκτακτο τεύχος για το Ευρωπαϊκό Έτος Περιβάλλοντος**, σ. 8-12, Οκτώβριος 1987.
148. **Πανεπιστήμιο και Έρευνα**, *Δελτίο Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος*, Τεύχος 180, σ. 43-45, 1987.
149. **Visco-elastic Behaviour of the Soil - Geotextile Interface: A Theoretical Approach**, (V. Profillidis, P. Poniridis), *International Journal of Geotextiles and Geomembranes*, Vol. 4, No 2, p. 145-153, 1986.
150. **Infrastructures Ferroviaires des Réseaux des Pays Périphériques de la Communauté Economique Européenne**, *Rail International*, No 12, p. 11-16, Décembre 1986.
151. **Applications of Finite Element Analysis in the Rational Design of Track Bed Structures**, *International Journal of Computers and Structures*, Vol. 22, No 3, p. 439-443, 1986.
152. **The Mechanical Behaviour of the Sleeper-Ballast Interface**, (V. Profillidis, P. Poniridis), *International Journal of Computers and Structures*, Vol. 24, No 3, p. 437-441, 1986.
153. **Vers une Politique Commune des Transports Ferroviaires - Difficultés et Perspectives pour l' Avenir**, (V. Profillidis, J.-P. Estival), *Hellenic Review of International Relations*, Vol. 5-6, p. 483-493, Thessaloniki, 1986.
154. **Etude en Elasto - plasticité par la Methode des Eléments Finis du Comportement de la Voie Ferrée et da Fondation**, (V. Profillidis, P. Humbert), *Bulletin de Liaison des Laboratoires des Ponts et Chaussées*, No 140, p. 13-20, 1986.
155. **Βασικές Αρχές για το Σχεδιασμό Εργασιών Συντήρησης Γραμμής**, *Τεχνικά Χρονικά*, Τόμος 6, Τεύχος 3, σ. 58-86, 1986.
156. **Ο Ρόλος του Κράτους στη Διοικητική Διάρθρωση και την Εμπορική Πολιτική της Ολυμπιακής Αεροπορίας**, *Επιστημονική Ημερίδα του ΤΕΕ για την Ολυμπιακή Αεροπορία*, Αθήνα, Απρίλιος 1986.
157. **Οι Σιδηροδρομικές Μεταφορές. Οι Ελληνικοί Σιδηρόδρομοι**, *Δελτίο Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος*, Τεύχος 176-177, σ. 31-34, Αθήνα 1986.
158. **Συνεχώς Συγκολλημένη Σιδηροτροχιά-Αρχές Υπολογισμού**, *Δελτίο Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος*, Τεύχος 172, σ. 25-30, Αθήνα 1986.

159. **Greeks Try to Catch up with Europe**, *Railway Gazette International*, p. 580-582, August 1986.
160. **Pour une Nouvelle Stratégie des Réseaux Ferroviaires Européens** (J.-P. Estival, V. Profillidis), *Rail International*, No 7, p. 7-16, Juillet 1985.
161. **Three-Dimensional Elastoplastic Finite Element Analysis for Track Bed Structures**, *Journal of Civil Engineering for Practicing and Design Engineers*, Vol. 4, No 9, p. 685-697, 1985.
162. **Ο Σιδηρόδρομος και οι Μεγάλες Ταχύτητες**, *Τεχνικά Χρονικά*, Τόμος 5, Τεύχος 3, σ. 130-151, Αθήνα, 1985.
163. **Οριακό Κόστος και Μεθοδολογία Καθορισμού Τιμολογίων Σιδηροδρομικών Μεταφορών**, *Διεθνές Επιστημονικό Συμπόσιο Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων*, Αθήνα, σ. 194-212, Δεκέμβριος 1985.
164. **Η Μηχανική Συμπεριφορά της Σιδηροδρομικής Υποδομής**, (B. Προφυλλίδης, Α. Κουπαρούσος), *Επιστημονική Έκδοση του Κέντρου Ερευνών του Υπουργείου Δημοσίων Έργων*, Τεύχος 3-4, σ. 81-91, Αθήνα 1984.
165. **La Voie Ferrée et sa Fondation - Modélisation Mathématique**, *Thèse de doctorat*, Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, Paris, 1983.
166. **The Behaviour of the Track Bed Structures under Repeated Loading (Comparison of Test Results and Predictions)**, *Επιστημονική Ομάδα D17 του Τμήματος Ερευνών της Διεθνούς Ένωσης Σιδηροδρόμων*, Δημοσίευση υπ' αριθμ. 27, Utrecht, Ολλανδία, 1983.
167. **Comportement de la Structure d' Assise de la Voie sous l' Influence des Charges Répétées**, *Επιστημονική Ομάδα D17 του Τμήματος Ερευνών της Διεθνούς Ένωσης Σιδηροδρόμων*, Δημοσίευση υπ' αριθμ. 25, Utrecht, Ολλανδία, 1983.
168. **Abaques de Comportement du Système Voie/Fondation**, *Επιστημονική Ομάδα D17 του Τμήματος Ερευνών της Διεθνούς Ένωσης Σιδηροδρόμων*, Δημοσίευση υπ' αριθμ. 28, Utrecht, Ολλανδία, 1983.
169. **Η Εξέλιξη της Ταχύτητας στους Σιδηροδρόμους: Δυνατότητες και Προοπτικές**, *Δελτίο Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος*, σ. 53-58, Ιούλιος - Αύγουστος 1982.
170. **Les Structures d' Assise de la Voie Ferrée**, *Mémoire de DEA*, Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, Paris 1981.